Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok VIII. Warszawa, dnia 1 października 1935 r. Nr. 39.

TREŚĆ.

II. Zarządzenia i obwieszczenia.

Obwieszczenia.

1) W sprawie skrócenia do 12 godzin terminu dla odbioru i wyładowania przesyłek wagonowych na stacji Łódź Fabryczna.

2) W sprawie zaliczeń przy przesyłkach z Włoch do Norwegji.

3) W sprawie skróczenia do sześciu godzin służbowych terminu dla odbioru i wyładowania przesyłek wagonowych na stacjach: Warszawa Główna Towarowa, Warszawa Gdańska, Warszawa Wschodnia i Łódź Fabryczna.

4) W sprawie podwyższenia dwukrotnie opłaty za postojowe za wagony z węglem, nadchodzące do wyładunku na stację Rejowiec dla cementowni Firlej.

5) W sprawie skrócenia do 12 godzin terminu wolnego od postojowego dla przesyłek wagonowych na stacji Piaseczno.

6) Komunikacja wewnętrzna towarowa. Warunki podstawiania wagonów węglarek do składowni węgla na wywóz przez Gdynię i Gdańsk.

7) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 30 września 1935 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 477. Taryfa Towarowa Kolei Żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe) część I-B.

Z dniem 1 października 1935 r. do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 48, w pozycji 45a), w wierszu siedemnastym, skreśla się słowa: „krajowego pochodzenia".

Na str. 63, równolegle do poz. 217f), dodaje się następujące wyjaśnienie:

„Do poz. 217f). Podpozycja ta obejmuje kostkę regularną: sześcienną, zwyczajną o powierzchni górnej w formie prostokąta, a także kostkę nieregularną (półkostkę) dużą i średnią o powierzchni górnej zbliżonej do czworokąta".

(Obow. od dn. 1/X 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 39, poz. 477).

Na str. 126;

a) w pozycji 963, po słowach: opancerzone blachą", dodaje się przecinek oraz słowa: „eternitem lub innemi materjałami ogniotrwałemi".

b) pozycję 978 zastępuje się nową o brzmieniu następującem:

„	978	Pudełka z wiórów drzewnych i łubu (łubianki) używane do opakowania maści, chałwy, sera, smarów, czernidła i t. p. . . .	5	I	"

(Obow. od dn. 1/X 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 39, poz. 477).

Na str. 128;

a) w pozycji 1006, w wierszu czwartym, po słowie: „czerpana", dwukropek zmienia się na przecinek oraz dodaje się słowa: „dwu lub więcej warstwowa",

b) w pozycji 1007, skreśla się słowa: „karton (papier sklejany z 2 lub więcej arkuszy), karton duplexowy".

Na str. 218, w załączniku III, skreśla się pozycję 254 wraz z wszelkiemi danemi.

Na str. 219, w załączniku III, przy pozycji 910a), b), dodaje się oznaczenie: „**)" a u dołu strony odnośnik:

„**) Z wyjątkiem łat bukowych".

Nr. H. T. III. 169/26

Poz. 478. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe) Część II, zeszyt 1a, 1b, 2 i Aneks.

Z dniem 1 października 1935 r. do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

w Zeszycie 1a

W Wykazie stacyj, składów i towarów, korzystających z ulg reekspedycyjnych:

Na str. 17, w numerze porządkowym 13, dodaje się nowy skład zawozowy o brzmieniu następującem:

„	Kalisz	Nowoczesny Pszenny Młyn Ch. Nowak w Kaliszu	Zboża i ziarna roślin strączkowych Mąka*) Otręby zbożowe i ryżowe	 z poz. 1 z poz. 19 z poz. 482 ”

(Obow. od dn. 1/X 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 39, poz. 478).

a u dołu strony odnośnik

*) „Tylko przy eksporcie".

Na str. 24, po składzie zawozowym: „Młyny Parowe i t. d." dodaje się nowy skład zawozowy o brzmieniu następującem:

„	Poznań	Sokołowski i Ska Produkty Rolne w Poznaniu ul. 27 Grudnia 20	Zboża i ziarna roślin strączkowych	z poz. 1 ”

(Obow. od dn. 1/X 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 39, poz. 478).

Na str. 26, w numerze porządkowym 40, przy składzie zawozowym: „Walerjan Gromadziński i t. d.", po słowie: „strączkowych", dodaje się słowa:

„	Nasiona	5, 9
	Nasiona maku	z poz. 6
	Kuchy (makuchy, wytłoczyny) i t. d.	485 ”

(Obow. od dn. 1/X 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 39, poz. 478).

w Zeszycie 1b

Na str. 63, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych B, po nazwie stacji: „Zelwa", dodaje się nazwę stacji: „Żywiec".

Na str. 67, w taryfie wyjątkowej C3, w punkcie 2 „Obszar ważności", w ustępie: „Do D, E i F", po nazwie stacji: „Bydgoszcz", dodaje się nazwę stacji: „Chodzież".

Na str. 116 r, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych D, w ustępie B Fabryki dykt i fornierów, po nazwie stacji: „Piotrków", dodaje się nazwę stacji: „Połowo".

Na str. 119, w taryfie wyjątkowej E1, w punkcie 2 „Obszar ważności", skreśla się numer porządkowy 105 wraz z wszelkiemi danemi.

Na str. 133, w taryfie wyjątkowej F1, w punkcie 2 „Obszar ważności", po nazwie stacji: „Fordon," dodaje się nazwę stacji: „Gnaszyn".

Na str. 231, w taryfie wyjątkowej H11, w punkcie 1 „Przedmiot", w ustępie B, w wierszu czwartym od dołu, po słowie „Części", dodaje się przecinek, skreśla się literę „z", oraz dodaje się słowa: „maszyny do fabrykacji cementu oraz ich części".

Na str. 234, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych H, w ustępie C) Składy lub sortownie zatwierdzone przez M. K., dodaje się nowe następujące sortownie:

	Gniezno	Rudolf Łaska Hurtownia Surowców ”
„	Krotoszyn	Rudolf Łaska Hurtownia Surowców

(Obow. od dn. 1/X-1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 39, poz. 478).

Na str. 258, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych K dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Dęblin, Zajezierze koło Dęblina"

Na str. 268, w taryfie wyjątkowej M6, w punkcie 2 „Obszar ważności", w ustępie Do B, po nazwie stacji: „Nowy Bytom Towarowy", dodaje się przecinek oraz nazwę stacji: „Strzybnica".

Na str. 275, w załączniku 2 do taryf wyjątkowych M, dodaje się nową fabrykę o brzmieniu następującem:

„	Sandomierz	”

(Obow. od dn. 1/X 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 39, poz. 478).

w Zeszycie 2

Na str. 101, w taryfie wyjątkowej PK3;

a) w punkcie 1 „Przedmiot", przed słowem „Szkło", dodaje się oznaczenie: „A", oraz dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującem:

„B. Ozdoby choinkowe . . . . . . z poz 1831 K. t."

b) w punkcie 2 „Obszar ważności", przed słowami: „Od stacyj i t d" dodaje się oznaczenie: „D A i B".

c) w punkcie 3 „Opłaty", przed słowami: „Klasa 12 a), b), c)", dodaje się oznaczenie: „Do A", oraz dodaje się słowa: „Do B. Klasa 8 a), b), c)".

d) w punkcie 4 „Warunki stosowania", przed słowem: „Ogólne", dodaje się oznaczenie: „Do A i B".

w Aneksie

Na str. 12, w pozycji b 15 b) ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1934, Nr. 84, poz 637, pod punktem 2 „Obszar ważności", dodaje się zdanie: (obowiązuje do dnia 31 grudnia 1936 roku).

Na str. 30, w pozycji d 5, w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce „do stacyj", po nazwie stacji: „Warszawa", dodaje się nazwę stacji: „Stanisławów".

Na str. 40, w pozycji e 11:

a) w punkcie 3 „Opłaty", liczbę: „275", zmienia się na liczbę: „223",

b) w punkcie 4 „Warunki stosowania", w wierszu drugim od dołu, liczbę: „500", zmienia się na liczbę: „1000".

Na str. 45, po pozycji g 1, dodaje się nową pozycję o brzmieniu następującem:

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj	groszy za 100 kg	
g	1a)	Mąka pastewna skażona . .	z poz. 492	Toruń Mokre	wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku	90 gr. za 100 kg.	Ogólne. Wywóz za granicę celną. Obliczanie przewoźnego najmniej za ładowność wagonu. Opłatę powyższą stosuje się w drodze zwrotu po udowodnieniu wywiezienia najmniej 15000 tonn przez jednego nadawcę w ciągu roku.

(Obow. od dn. 1/X 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 39, poz. 478).

Na str. 54, w poz. h 5a, w punkcie 2 „Obszar ważności" w rubryce „od stacyj," po nazwie stacji „Końskie" dodaje się nazwę stacji: „Niekłań".

Na str. 56; w pozycji h 13 a) ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1935, Nr 15, poz 144, w punkcie 4 „Warunki stosowania", w wierszu trzecim od góry skreśla się słowo „użytego", a w wierszu ostatnim, słowo: „Toruniu", zmienia się na słowo: „Katowicach".

Na str. 66, w pozycji k 8,

a) w punkcie 1 „Przedmiot", po słowie: „cementem", kropkę zmienia się na przecinek oraz dodaje się słowa: „płyty budowlane ze słomy prasowanej przeszytej drutem".

b) w punkcie 2 „Obszar ważności", po nazwie stacji „Szczakowa", dodaje się nazwę stacji: „Strzybnica".

Na str. 88, w pozycji aneksu r 5 skreśla się słowa: „(obowiązuje do dn. 30 września 1935 r.)".

Nr. H. T. III. 169/27.

Poz. 479. Spis stacyj ładowni i przystanków kolejowych,

Z dniem 1 października 1935 roku, do spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 52, przy nazwie stacji „Gdynia Port Wolna Strefa" w rubryce 6 skreśla się odnośnik „5)",

Na str. 117, po nazwie stacji Oborzyska dodaje się nowy wiersz o brzmieniu następującem:

Obóz Szybowców ad. r. = Ustrzyki	L	N 9	461	O		Lwów Lesko	Ustrzyki Dolne

(Obow. od dn. 1/X 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 39, poz. 479.)

Na str. 134, przy nazwie stacji „Przeciszów" w rubryce 4 oznaczenie D 9 zmienia się na „M 5",

Na str. 164, przy nazwie stacji „Tatarów" w rubryce 4 oznaczenie D 12 zmienia się na „P 11",

Na str. 212, w tablicy Nr. 461 po nazwie stacji „Ustrzyki" dodaje się nazwę przystanku osobowego „Obóz Szybowców".

Nr. H. T. III. 155/46.

Poz. 480. Wykaz odległości taryfowych.

Z dniem 1 października 1935 roku do wykazu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 40, po nazwie stacji Oborzyska Stare dodaje się nowy wiersz o brzmieniu następującem:

● Obóz Szybowców 461	
Chyrów	31
Załuż	28

Na str. 114, tablicę Nr. 461 zastępuje się nową z następującemi odległościami:

461 L.	Starzawa	Krościenko	Ustrzyki	Obóz Szybowców	Ustyanowa	Olszanica	Uherce	Lesko Łukawica	Załuż
Chyrów	9	18	27	31	35	43	48	54	58
Starzawa	—	10	19	23	26	35	40	46	50
Krościenko	—	—	9	13	17	25	30	36	41
Ustrzyki.	—	—	—	4	8	17	22	28	32
Obóz Szybowców	—	—	—	—	4	13	18	24	28
Ustyanowa	—	—	—	—	—	9	14	20	24
Olszanica	—	—	—	—	—	—	6	12	16
Uherce	—	—	—	—	—	—	—	7	11
Lesko Łukawica	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Załuż.	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(Obow. od dnia 1/X 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr 39, poz. 480).

Na str. 187, odległość w relacji Bielany—Chełm zmienia się z 361 na „351" klm.
Na str. 623, odległość w relacji Stary Sambor — Dziedzice zmienia się z 311 na „411" klm.

Nr. H. T. III. 155/49.

Poz. 481. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, Część II, taryfa Nr. 5a (drzewo) zeszyt 1 i 2.

Z ważnością od dnia 1 października 1935 r., wprowadza się w powyższej taryfie następującą zmianę:

W zeszycie 1, na stronie 86 i w zeszycie 2, na stronie 65 przy stacji Krościatyn przewidziane w punkcie stycznym 10 opłaty przewozowe zastępuje się nowemi jak niżej:

Dział	punkt styczny 10
A	95
B1, D	95
B2, C1, K2, L	108
C2, E, F, G, M2, N, O	116
H	76

Nr. H. Tz. IV. 203/120.

Poz. 482. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa: część II: 1). Taryfa Nr 5a (drzewo), zeszyt 1
2) Taryfa Nr 5a (drzewo), zeszyt 2
3) Taryfa Nr 5d (drzewo kopalniane)
Zmiany i uzupełnienia.

Z ważnością od dnia 1 października 1935 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące zmiany i uzupełnienia:

1) W rozdziale I „Przedmiot" Taryfy Nr 5a w zeszycie 1 i 2 na stronie 9, skreśla się cały „Dział I, drzewo kopalniane" wraz z wszelkiemi uzupełnieniami.

W tymże zeszycie, w rubryce „Dział" tabel odcinkowych A i B, przy wszystkich wchodzących w rachubę stacjach skreśla się oznaczenie działu „I", „I¹" i „I²".

2) Wzamian skreślonego działu „I" taryfy Nr 5a, zesz. 1 i 2, wchodzi w życie z tą samą datą od 1 października 1935 r. nowa Taryfa Nr 5d na przewóz drzewa kopalnianego. Jeżeli spowodu ograniczenia obszaru przewozu powstaje podrożenie obecnego stanu taryfowego, to podwyższenie to obowiązuje dopiero od 1 listopada 1935 r.

Taryfa niniejsza w cenie 1.50 zł jest do nabycia **w Polsce:** w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych, w Biurze Portowem P. K. P. w Gdyni oraz w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie ul. Chałubińskiego 4, w Gdańsku w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Polskiego Zarządu Kolejowego w Gdańsku.

Nr. H. Tz. IV. 203/119.

Poz. 483. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II. Taryfa Nr. 9 (Spat.)

Z ważnością od dnia 1 października 1935 r., wprowadza się w powyższej taryfie następujące uzupełnienie:

Na stronie 5, w tabeli odcinkowej A, w punkcie stycznym 13 zamieszcza się następujące opłaty przewozowe;

przy stacji:

Bad Lauterberg	149
Hamburg Hgbf.	195
Niedersachswerfen Reichsb	145
Scharzfeld	159
Sontra.	156

(H. Tz. IV. 203/123).

Poz. 484. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa Towarowa; część II: Taryfa Nr. 11

Z ważnością od 1 października 1935 r. dodaje się w tabeli odcinkowej B w porządku alfabetycznym:
(H. Tz. IV. 232/20).

od / do stacji	Dział	punktów stycznych						
		6	7	8	14	17	18	19
		15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t
Skawina	A1	67	64	62	37	28	28	29

(H. Tz. IV. 203/125).

Poz. 485. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Przepisy kierunkowe.

Na stronie 19 powyższych „Przepisów" zamieszcza się w porządku alfabetycznym nową stację:
Osterode (Ostpr.) | Kbg | 271 |
Nr. H. Tz. IV. 203/120.

Poz. 486. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 października 1935 r., wprowadza się w powyższej taryfie następujące uzupełnienia:

1) W wykazie odległości taryfowych na str 40 włącza się następującą stację:

1	2	3	4	5
Mănăstur H		901	922	933

2) W taryfie artykułowej Nr 25 B, w tablicy A włącza się następujące nowe stacje:

1	2	3	4
Arad	A1, A2, B1, B2, H2, J1, J2, K1a, K1b, K2, M,	10 t, 15 t,	36
Mănăstur H	A1, A2, B1, B2, H2, J1, J2, K1a, K1b, K2, M,	10 t, 15 t,	35
Cosciuia H	A1, A2, B1, B2, H2, I1, I2, K1a, K1b, K2, M	10 t, 15 t,	10
	G1	10 t, 15 t,	31
	G2, G3	10 t, 15 t,	22
	H1	10 t, 15 t,	15
Deia H	A1, A2, B1, B2, H2, I1, I2, K1a, K1b, K2, M	10 t, 15 t,	14
	G1	10 t, 15 t,	46
	G2, G3	10 t, 15 t,	31
	H1	10 t, 15 t,	22

3) W taryfie artykułowej Nr 25 B, w trzecim wierszu działu M, liczbę „7,5 m" prostuje się na „8 m".
Nr. H. Tz. V. 253/202.

Poz. 487. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II.

Z mocą obowiązującą od 1 października 1935 r. w taryfie artykułowej Nr 15 otrzymuje dział C tekstu następujące brzmienie:
„C. Arbuzy i melony".

Nr. H. Tz. V. 253/197.

Poz. 488. Komunikacja towarowa pomiędzy Polską a Związkiem Socjalistycznych Republik Rad. Taryfa dla komunikacji bezpośredniej, pomiędzy stacjami kolei polskich, włączając stacje, położone na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, z jednej strony, a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad, z drugiej strony, Część II zeszyt A i B, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1934 r.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 października 1935 r., wprowadza się w powyższej taryfie zmiany i uzupełnienia następujące:

W części II taryfy:

1) W zeszycie A

Na str. 46 u dołu w uwadze 3), w wierszu drugim po nazwie stacji „Skawina", dodaje się nazwę stacji „Siemiatycze".

Na str. 186 w załączniku 11, a) Zakłady metalurgiczne, po nazwie stacji „Szopienice Rozdzień", dodaje się nazwę stacji „Szydłowiec".

Na str. 187 w załączniku 11, b) Huty żelaza, skreśla się nazwę stacji „Szydłowiec".

2) W zeszycie B

Na str. 36, w Wykazie odległości od i do kopalń, po nazwie kopalni „Juljusz", zamieszcza się:

„| Jutrzenka . . . | Rozdzień | Kt | 998 | 873 | 754 | 751 | 649 | 613 |"

Na str. 38, przy nazwie szybu „Gotthard" odległości „1008, 883, 767, 764, 663, 627", zmienia się na „1010, 885, 769, 766, 665, 629".

Nr. H. Tz. VI. 302/38.

Poz. 489. Komunikacja towarowa pomiędzy Polską a Związkiem Socjalistycznych Republik Rad. Taryfa dla komunikacji bezpośredniej, pomiędzy stacjami kolei polskich, włączając stacje, położone na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, z jednej strony, a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad, z drugiej strony, Część II zeszyt B, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1934 r.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 października 1935 r., wprowadza się w powyższej taryfie zmiany następujące:

Na stronie 36, w Wykazie odległości od i do kopalń, po nazwie kopalni „Książe", zamieszcza się:

„| Lech............. | Czarny Las ...... | Kt. |1012 | 887 | 771 | 768 | 667 | 631 |"

Na stronie 38, skreśla się nazwę szybu „Hillebrand" wraz z wszelkiemi danemi.

Nr. H. Tz. VI. 302/41.

Poz. 490. Polsko-rumuńsko-bułgarski związek kolejowy. Polsko-rumuńsko-bułgarska taryfa towarowa. Sprostowanie.

W rozporządzeniu ogłoszonem w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z 14 września 1935 r., Nr 38, poz. 464 z mocą obowiązującą od dnia 15 września 1935 r. prostuje się:

1) Zdanie: „Z tą samą datą wchodzi w życie aneks do powyższej taryfy" na: „Z tą samą datą wchodzi w życie aneks do powyższej taryfy oraz Taryfa Nr 88 (Olej kreozotowy)"

2) słowa: „Aneks ten jest do nabycia" na „Wydawnictwa te są do nabycia".

Nr. H. Tz. V. 289/55.

Poz. 491. Polsko-szwajcarski związek kolejowy, część III, zeszyt 2. Taryfa wyjątkowa na na przewóz olejów mineralnych (olejów gazowych) Zmiany i uzupełnienia.

Z ważnością od dnia 1 listopada 1935 r. wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

1) na str. 20—27, rozdział C (Tabele opłat przewozowych) uzupełnia się następującemi stacjami i opłatami przewozowemi:

do / od stacji	Effretikon		Etzwilen		Meilen		Oberburg		Stein a. Rhein		Wettingen	
	5t	10t	5t	10t	5t	10t	5t	10t	5t	10t	5t	10t
	Centimów szwajcarskich za 100 kg.											
Drohobycz	472	445	437	410	506	479	536	509	441	414	461	434
Dziedzice	395	368	360	333	429	402	461	432	364	337	383	356
Jasło	431	404	396	369	465	438	497	468	400	373	419	392
Jedlicze	433	406	398	371	467	440	498	470	402	374	421	394
Krosno	435	408	400	373	469	442	500	472	404	377	423	396
Limanowa	410	383	375	348	444	417	476	447	379	352	398	371
Lwów Podzamcze	450	423	415	388	484	457	515	487	419	392	438	411
Trzebinia	398	371	364	337	432	405	462	435	368	341	387	360
Ustrzyki	445	418	411	384	479	452	509	482	415	388	434	407
Zagórzany	426	399	394	364	460	433	492	463	395	368	414	387

2) na str. 22—25 i 32—35 skreśla się stacje Konstanz Reichsb., Konstanz S. B. B. Singen (Hohentwiel) Reichsb. i Singen (Hohentwiel) S. B. B. ze wszystkiemi danemi.

3) na str. 20—26 i 30—36 skreśla się stację Katowice Ligota ze wszystkiemi danemi.

4) na str. 30—37 rozdział D (Przepisy kierunkowe) uzupełnia się następującemi stacjami:

Pomiędzy stacjami	Zarząd kolei nadawczej	Effretikon		Etzweilen		Meilen		Oberburg		Stein a. Rhein		Wettingen	
		Zarząd kolei odbiorczej											
		SBB		SBB		SBB		SBB		SBB		SBB	
		Grupa kier.	Kilometry	Grupa kier.	Kilometry	Grupa kier.	Kilometry	Grupa kier.	Kilometry	Grupa kier.	Kilometry	Grupa kier.	Kilometry
Drohobycz	L	1	1507	1	1490	1	1544	1	1627	1	1486	1	1538
Dziedzice ...	K	1	1074	1	1057	1	1111	1	1194	1	1053	1	1105
Jasło	K	1	1339	1	1322	1	1376	1	1459	1	1318	1	1370
Jedlicze	K	1	1355	1	1338	1	1392	1	1475	1	1334	1	1386
Krosno	K	1	1363	1	1346	1	1400	1	1485	1	1342	1	1394
Limanowa ..	K	1	1245	1	1228	1	1282	1	1365	1	1224	1	1276
Lwów Podzamcze	L	1	1504	1	1487	1	1541	1	1624	1	1483	1	1535
Trzebinia ...	K	1	1120	1	1103	1	1157	1	1240	1	1099	1	1151
Ustrzyki	L	1	1446	1	1429	1	1483	1	1556	1	1425	1	1477
Zagórzany ..	K	1	1313	1	1296	1	1350	1	1433	1	1292	1	1344
Romanshorn	S.B.B	—	66	—	49	—	103	—	186	—	45	—	97

Nr. H. Tz. IV. 232/2.

Poz. 492. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa taryfa związkowa część I.

Z ważnością od dnia 1 października 1935 r. wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie następujące zmiany i uzupełnienia.

Strona 11.

W punkcie 1 i 2 słowa „poza granicą wspólnego obszaru celnego Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska" zmienia się następująco:

„poza granicę polskiego obszaru celnego".

W punkcie 8 słowa „wewnątrz wspólnego obszaru celnego Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska" zmienia się następująco:
„wewnątrz granic polskiego obszaru celnego".

Strona 44 i 46.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:
Odpadki włókien roślinnych przędzalnianych......... 233
Wagony motorowe .... 176 B.

Strona 50. Taryfa artykułowa Nr. 1.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Holešovice překladiště	4691	3411	3252	3148

Strona 59. Taryfa artykułowa Nr. .3.

W tabeli B zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

Repčín	B 2	1788

Strona 78. Taryfa artykułowa Nr. 15.

Stawki 5-tonnowe do stacyj Břeclav státní hranice i Praha Masarykovo nádraží, ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 33/935 poz. 447, obowiązują dla towarów pozycji A, B i C.

Strona 90/10 (str. 44 dodatku II). Taryfa artykułowa Nr. 75.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Petržalka štátna hranica (smer Kittsee) ...	A	2655	1514	1309
	B	2920	1687	1442
	C	3269	2921	2675

Strona 111. Taryfa artykułowa 104.
Przy stacji Vrbno ve Slezsku stawkę 10 tonnową 2377 dla pozycji „H" zmienia się na „2352".

Strona 134. Taryfa artykułowa Nr. 134.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Stakčím.	B	1082

Strona 148/7 (strona 68 dodatku II). Taryfa artykułowa Nr. 176.
W pozycji B zamieszcza się:

„Wagony motorowe"

W tabeli opłat zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

Helemba štátna hranica	B	2491	1931	1760

Strona 149. Taryfa artykułowa Nr. 204.
W pozycji B po słowie „Żelazo" zamieszcza się: „i stal".

W tabeli opłat zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

Bardejov	C	—	2285	2005
Bubny nákladní nádraží	D	2375	2252	2185
Hradec Králové	D	2155	1959	1918
Moravská Ostrava-Přívoz	A	—	1367	1335
	B	—	1320	1226
	C	—	1398	1367
Plzeň	D	3289	3151	3038
Praha Denisovo nádraží	D	2405	2277	2210
Praha—Veřejná skladiště	D	2405	2277	2210
Smichov	D	2405	2277	2210
Strakonice	D	3256	3101	3016

Strona 162. Taryfa artykułowa Nr. 223.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Mezimešti Č S D	2554

Strona 164. Taryfa artykułowa Nr. 233.
W nomenklaturze po słowie „chemiczne" zamieszcza się: „oraz odpadki włókien roślinnych przędzalnianych".

Strona 165.
W tabeli opłat zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

Holešovice překladiště	G	2605	2605

Przy stacjach Horní Adršpach i Kalná Voda skreśla się stawki dla towarów pozycji D i zastępuje się następującemi stawkami:

Horni Adršpach	D	2059	1939
Kalná Voda	D	2059	1939

Strona 169. Taryfa artykułowa Nr. 239.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Holešovice překladiště	1996

Strona 213/3. Aneks.
Pozycję aneksu Nr. 17 skreśla się i zastępuje następująco:

Pozycja 17.
Zniżone opłaty na przewóz ryb poz. A taryfy artykułowej Nr. 222.
Zniżone opłaty stosuje się przy przesyłkach nadanych w okresie od 1 października 1935 r. do 30 kwietnia 1936 r. Tabela opłat jak w dawnej pozycji Nr. 17 z wszystkiemi uzupełnieniami.

Strona 217.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Holešovice překladiště	P	Pe	391	654

Nr. H. Tz. III. 136/51.

Poz. 493. Niemiecko-polsko-sowiecki związek kolejowy. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich, a stacjami kolei Z. S. R. R. przez Polskę i obszar W. M. Gdańska, Część II, zeszyt A, obowiązująca od dnia 1 marca 1934 r.

W rozdziale VI a) „Wykaz odległości kolei niemieckich" na str. 204/205, nazwę stacji „Jonitz**) skreśla się i zamieszcza na str. 218/219 jako stację: „Waldersee**)" z zachowaniem porządku alfabetycznego, oraz z odległościami, jak podano dla stacji „Jonitz".
(Obowiązuje od 1 września 1935 r.)

Nr. H. Tz. VI. 312/90.

Poz. 494. Niemiecko-polsko-sowiecki związek kolejowy. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt pomiędzy stacjami kolei niemieckich, a stacjami kolei związku socjalistycznych republik rad: tranzytem przez Polskę i obszar W. M. Gdańska, Część II, zeszyt B, obowiązująca od dnia 1 marca 1934 r.

W wyżej wymienionej taryfie, w Rozdziale C. „Taryfy wyjątkowe kolei polskich i niemieckich, stosowane po przewiezieniu ustalonych kontyngentów" (Dz. T. i Z. K. z 1935 r. Nr. 17, poz. 189) wprowadza się następujące sprostowania:

I. W Taryfie wyjątkowej R2 na przewóz drzewa celulozowego, w obszarze ważności słowa: „pomiędzy Polską i Niemcami", prostuje się na: „pomiędzy Polską i Z. S. R. R.".

II. W Taryfie wyjątkowej R3 na przewóz drzewa kopalnianego, wprowadzonej rozporządzeniem, ogłoszonem w Dz. T. i Z. K. z 1935 r. Nr. 29, poz. 377, obszar ważności otrzymuje brzmienie następujące:

„Obszar ważności: od wszystkich przejść granicznych na granicy pomiędzy Polską i Z. S. R. R.,
do wszystkich przejść granicznych na granicy pomiędzy Polską i Niemcami".

Nr. H. Tz. VI. 312/92.

Poz. 495. Taryfa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Europą a Azją, tranzytem przez Syberję.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 października 1935 r. wchodzi w życie na Polskich Kolejach Państwowych dodatek V do powyższej taryfy, zawierający zmienione opłaty przewozowe za odcinki kolei italskich, angielskich, P. K. P., litewskich, japońskich oraz niektórych innych przedsiębiorstw przewozowych.

Dodatek ten, jako załącznik do niniejszego numeru „Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych" jest do nabycia w Administracji tegoż Dziennika po cenie zł 5,70 za pojedyńczy egzemplarz.

Nr. H. O. III. 73/53.

Poz. 496. Taryfa na przewóz przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Europą a Azją, tranzytem przez Syberję.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 października 1935 r. wchodzi w życie na Polskich Kolejach Państwowych dodatek VI do powyższej taryfy, zawierający zmienione opłaty przewozowe za odcinki kolei italskich, P. K. P., litewskich, japońskich, koreańskich, kolei połud.-mandżurskiej oraz Tow. Żeglugi parowej Kitanihon Kisen Kaisha.

Dodatek ten, jako załącznik do niniejszego numeru „Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych" jest do nabycia w Administracji tegoż Dziennika po cenie zł 1,40 za egzemplarz.

Nr. H. O. III. 73/53.

Poz. 497. Taryfa towarowa polskich kolei wąskotorowych, część I.

Z dniem 1 października 1935 r. do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany, uzupełnienia i sprostowania.

Na str. 14, w Rozdziale I D O § 9, w wierszu trzecim, po słowach: „skrócony do 7 dni", kropkę zmienia się na przecinek oraz dodaje się słowa: „lub nawet może zbiegać się z datą ogłoszenia zmian, o których mowa w zdaniu poprzedniem".

Na str. 40, przy pozycji 125, w wierszu drugim od dołu, słowa: „poz. 44", prostuje się na: „poz. 332".

Na str. 67, w Tabeli opłat zasadniczych klas towarowych, w opłatach klasy Z, w relacji 65 km., liczbę: „193", prostuje się na liczbę: „393".

Na str. 101, w Skorowidzu, przy nazwie towaru: „smoła", w rubryce: „Poz. K. t." skreśla się liczbę: „44".

Nr. H. T. III. 161/28.

Poz. 498. Taryfa towarowa polskich kolei wąskotorowych, część II,

Ministerstwo Komunikacji zatwierdza następujące taryfy wyjątkowe wprowadzone przez D. O. K. P. w Radomiu, na podstawie p. 2 § 9 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych:

1. Na kolei Antonowieckiej taryfę wyjątkową Nr. 3 na przewóz drewna opałowego z dniem 16/IX 1935 r.

2. Na kolei Hrubieszowskiej taryfę wyjątkową Nr. 3 na przewóz buraków cukrowych z dniem 21/IX 1935 r.

3. Na kolei Jędrzejowskiej taryfę wyjątkową Nr. 14 na przewóz buraków cukrowych z dniem 21/IX 1935 r.

Ministerstwo Komunikacji zatwierdza następujące taryfy wyjątkowe wprowadzone przez D.O.K.P. w Warszawie, na podstawie p. 2 § 9 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych.

1. Na kolei Kujawskiej taryfę wyjątkową Nr. 15 na przewóz buraków cukrowych z dniem 15/IX 1935 r.

2. Na kolei Mławskiej taryfy wyjątkowe Nr 8 i 9 na przewóz buraków cukrowych i wysłodków buraczanych świeżych z dniem 15/IX 1935 r.

Wobec tego do Taryfy towarowej polskich kolei wąskotorowych część II obowiązującej od dnia 1/III 1935 r., ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. Nr. 9, poz. 67 wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

1. W grupie I obejmującej taryfy wyjątkowe kolei Antonowieckiej, po taryfie wyjątkowej Nr. 2, dodaje się nową taryfę wyjątkową Nr. 3, którą wydaje się jako załącznik do niniejszego Dz. T. i Z. K.

2. W grupie V obejmującej taryfy wyjątkowe kolei Hrubieszowskiej, po taryfie wyjątkowej Nr. 2, dodaje się nową taryfę wyjątkową Nr. 3, którą wydaje się jako załącznik do niniejszego Dz. T. i Z. K.

3. W grupie VI obejmującej taryfy wyjątkowe kolei Jędrzejowskiej, po taryfie wyjątkowej Nr. 13, dodaje się nową taryfę wyjątkową Nr. 14, którą wydaje się jako załącznik do niniejszego Dz. T. i Z. K.

4. W grupie VIII obejmującej taryfy wyjątkowe kolei Kujawskiej, po taryfie wyjątkowej Nr. 14, dodaje się nową taryfę wyjątkową Nr. 15, którą wydaje się jako załącznik do niniejszego Dz. T. i Z. K.

5. W grupie X obejmującej taryfy wyjątkowe kolei Mławskiej, po taryfie wyjątkowej Nr. 7, dodaje się nowe taryfy wyjątkowe Nr. 8 i Nr. 9, które wydaje się jako załącznik do niniejszego Dz. T. i Z. K.

6. W grupie XVIII obejmującej taryfy wyjątkowe kolei Rogów—Biała Rawska, w taryfie wyjątkowej Nr. 2, z dniem 12/IX 1935 r., punkt 4 „Warunki stosowania", zastępuje się nowym o brzmieniu następującem:

4. Warunki stosowania. Ogólne. Obliczanie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu.

W ruchu sąsiedzkim ze stacjami kolei normalnotorowych opłaty podane w p. 3 zniża się w drodze zwrotu o jedno potrącenie w wysokości 5 gr. za 100 kg. pod warunkiem nadania w ciągu 3-ch miesięcy conajmniej 200 tonn przez jednego nadawcę do jednego lub więcej odbiorców.

(Obow. od dnia 12/IX 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 39, poz. 498).

Nr. H. T. III. 161/31.

Poz. 499. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt dla bezpośredniej austrjacko-sowieckiej komunikacji towarowej w tranzycie przez Czechosłowację i Polskę, obowiązująca od 15 lipca 1928 r.

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia, w wyżej wymienionej taryfie w rozdziale „I Postanowienia ogólne", wprowadzonym rozporządzeniem, ogłoszonem w Dz. T. i Z. Kol. z 1931 r. Nr. 5, poz. 60, brzmienie punktu „1" w „§ 5" zastępuje się nowem brzmieniem następującem:

„1. dla Związku Socjalistycznych Republik Rad: w „Sbornikie prawił pierewozok i tarifow żeleznodorożnogo transporta Sojuza S. S. R."

Nr. H. Tz. VI. 342/7.

Poz. 500. Czeskosłowacko-sowiecka komunikacja towarowa. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt dla bezpośredniej czeskosłowacko-sowieckiej komunikacji w tranzycie przez Polskę tudzież Niemcy i Polskę, obowiązująca od 1 lipca 1928 r. (Monitor Polski Nr. 139 z 1928 r.).

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia w wyżej wymienionej taryfie w rozdziale „I. „Postanowienia ogólne", wprowadzonym rozporządzeniem, ogłoszonem w Dz. T. i Z. K. z 1930 r Nr. 16 poz. 155, brzmienie punktu „1" w „§ 5" zastępuje się nowem brzmieniem następującem:

1. dla Związku Socjalistycznych Republik Rad: w Sbornikie prawił pierewozok i tarifow żelezno-dorożnogo transporta Sojuza S. S. R."

Nr. H. Tz. VI. 332/8.

Poz. 501. Taryfa Międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej między stacjami kolei angielskich i holenderskich z jednej strony a stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach, tudzież stacjami kolei litewskich, łotewskich, estońskich i rumuńskich z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 października 1935 r. wprowadza się do zeszytu II powyższej taryfy następujące zmiany:

a) na str. 20, opłaty za przewóz rowerów na linjach kolei angielskich oraz na linjach morskich zmienia się jak następuje:

	w komunikacji ze stacją London RM	Harwich RM
za rower jednosiedzeniowy	6,25	5,00
za rower dwusiedzeniowy	10,95	9,10

Pozostałe opłaty bez zmian.

b) na str. 38, w rozdziale c) — Komunikacja z Estonją — w relacji $\frac{\text{Pagegiai (Tilsit)}}{\text{Virbalis (Eydtkuhnen)}}$ Gr. — Tallin, w rubrykach 7 i 9, opłatę za przewóz bagażu „2,46 RM" zmienia się na „2,38 RM";

W relacji $\frac{\text{Pagegiai (Tilsit)}}{\text{Virbalis (Eydtkuhnen)}}$ Gr. — Tartu w rubrykach 7 i 9, opłatę za przewóz bagażu „2,08 RM" zmienia się na „2,05 RM".

Nr. H. O. III. 64/26

Minister Komunikacji: *M. Butkiewicz*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

Obwieszczenia.

1) W sprawie skrócenia do 12 godzin terminu dla odbioru i wyładowania przesyłek wagonowych na st. Łódź Fabryczna.

Wobec słabego wyładowania przez odbiorców przesyłek wagonowych na st. Łódź Fabryczna i wskutek znacznego nagromadzenia się wagonów ładownych, w oczekiwaniu podstawienia pod wyładowanie na place ogólne, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie skróciła termin do odbioru i wyładowania przesyłek wagonowych na st. Łódź Fabryczna do 12 godzin z ważnością od 19 do 21 września 1935 r. włącznie.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 19 września 1935 r.

Nr. R. T. XI. 280/2.

---

2) W sprawie zaliczeń przy przesyłkach z Włoch do Norwegji.

Urząd Centralny przewozów międzynarodowych kolejami żelaznemi w Bernie zawiadomił na podstawie art. 57, § 1a) Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznemi z dnia 23 października 1924 r. (K. M. T.) o następującem zarządzeniu właściwych władz norweskich, wydanem na podstawie aktu dodatkowego, podpisanego dnia 2 września 1932 r., do wspomnianej wyżej konwencji:

„Ze względu na postanowienia układu kompensacyjnego włosko-norweskiego z dnia 2 lipca 1935 r. przesyłki pośpieszne i zwyczajne, przybywające z Włoch, a przeznaczone do stacyj norweskich nie mogą być obciążone zaliczeniami.

Zakaz ten stosuje się również do zmian umowy o przewóz, dotyczących obciążenia przesyłek zaliczeniami w trakcie wykonywania przewozu.

Zakaz nie stosuje się jednak, aż do wydania nowego zarządzenia, do zaliczek w gotowiźnie do wysokości około 50 lirów, mających jedynie na celu zwrócenie nadawcy zwyczajnych drobnych kosztów stosownie do zwyczajów handlowych.

Zaliczania są dopuszczalne bez ograniczeń, o ile chodzi o przesyłki za listami przewozowemi bezpośredniemi, przybywające z krajów, położonych poza Włochami, przeekspedjowywane na stacjach włoskich".

Nr. H. P. I. 3/34.

---

3) W sprawie skrócenia do sześciu godzin służbowych terminu dla odbioru i wyładowania przesyłek wagonowych na stacjach: Warszawa Główna Towarowa, Warszawa Gdańska, Warszawa Wschodnia i Łódź Fabryczna.

Wobec powolnego wyładunku przez odbiorców przesyłek wagonowych na stacjach: Warszawa Główna Towarowa, Warszawa Gdańska, Warszawa Wschodnia i Łódź Fabryczna i wskutek tego nadmiernego nagromadzenia się wagonów ładownych w oczekiwaniu podstawienia pod wyładowanie na place ogólne, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie, na zasadzie punktu 43, § 16 Regulaminu Przewozów (Część I.A Taryfy Towarowej), z ważnością od 24 września 1935 r. aż do odwołania, skróciła termin wolny od postojowego dla wyładowania przesyłek wagonowych na wyżej wskazanych stacjach do sześciu godzin służbowych, zamiast dwudziestu czterech godzin bieżących.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 24 września 1935 r.

Nr. R. T. VI. 180/23.

---

4) W sprawie podwyższenia dwukrotnie opłaty za postojowe za wagony z węglem, nadchodzące do wyładunku na stację Rejowiec dla cementowni Firlej.

Wobec powolnego wyładunku przez cementownię Firlej wagonów z węglem, nadchodzącym na stację Rejowiec i wskutek tego nadmiernego nagromadzenia się wagonów, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Radomiu, na zasadzie punktu 43, § 16 Regulaminu Przewozów (Część I.A Taryfy Towarowej), z ważnością od 25 do 30 września 1935 r. włącznie, podwyższyła dwukrotnie opłaty za postojowe wagonów z węglem, nadchodzących dla cementowni Firlej na wyżej wskazaną stację.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 24 września 1935 r.

Nr. R. T. VI. 180/24.

---

5) W sprawie skrócenia do 12 godzin terminu wolnego od postojowego dla przesyłek wagonowych na stacji Piaseczno.

Wobec powolnego wyładunku przez odbiorców przesyłek wagonowych na stacji Piaseczno i wskutek nadmiernego nagromadzenia się wagonów ładownych, w oczekiwaniu podstawienia pod wyładowanie, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Radomiu, na zasadzie punktu 43, § 16 Regulaminu Przewozów (Część I A Taryfy Towarowej), na okres od 25 do 30 września 1935 r. włącznie, skróciła termin wolny od postojowego do dwunastu godzin bieżących, zamiast dwudziestu — czterech, dla przesyłek wagonowych na wyżej wskazanej stacji.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 24 września 1935 r.

Nr. R. T. VI. 180/25.

6) Komunikacja wewnętrzna towarowa.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji Nr. R. T. VI-163/4 z dn. 14 grudnia 1934 r. w sprawie warunków podstawiania na kopalnie wagonów (węglarek do składowania węgla na wywóz przez Gdynię i Gdańsk z dn. 1 października 1935 r. odwołuje się.

Nr. R. T. VI. 163/27.

7) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

(Obowiązuje od dnia 21 września 1935 r., aż do odwołania):

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):	2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty .... 8,92 zł	Za 100 złotych . 11,22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . . 5.35 zł	„ „ „ . 19.10 dolarów St. Zjedn.	
1	Za 100 franków francuskich. . . . 35,20 zł	Am. Półn.	0
	„ „ franków belgijskich . . . . 18,15 zł	„ „ „ . 565,00 franków belgijskich .	
2	„ „ franków szwajcarskich . . . 173,50 zł	„ „ „ . 58,50 franków szwajcarskich	2
11	„ „ franków złotych . . . . . 172,00 zł	„ „ „ 100,00 guldenów gdańskich .	3
3	„ „ guldenów gdańskich. . . . 100,00 zł	„ „ „ . 465,00 koron czeskich . .	4
4	„ „ koron czeskich . . . . . 22.20 zł	„ „ „ . 1950,00 lei rumuńskich . . .	5
12	„ „ koron duńskich . . . . , 118,50 zł	„ „ „ . 235,00 lirów włoskich . .	6
12	„ „ koron norweskich . . . . 133,00 zł	„ „ „ . 47,75 marek niemieckich .	7
12	„ „ koron szwedzkich . . . . 137.00 zł	„ „ „ . 102,00 szylingów austrjackich	9
5	„ „ lei rumuńskich. . . . . . 5,40 zł	„ „ „ . 58,20 franków złotych [1]). .	
6	„ „ lirów włoskich. . . . . . 44,00 zł	„ „ „ . 840,00 dynarów jugosłowiańskich.	
7	„ „ marek niemieckich . . . . 215,00 zł		
8	„ „ pengö węgierskich . . . . 120,00 zł		
9	„ „ szylingów austrjackich . . . 101.00 zł		
	„ „ dynarów jugosłowiańskich . 12,40 zł		

[1]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej—sąsiedzkiej.

Nr. F. D. IV. 126/34.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 78780

Taryfa Towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych

Część II (taryfy wyjątkowe)

Kolej Hrubieszowska

Taryfa wyjątkowa Nr. 3

Obowiązuje od dnia 21 wrzesnia 1935 r.
do dn. 1 lutego 1935 r.
(Dz. T. i Z. K. z r. 1935, Nr. 39 poz. 498)

Taryfa wyjątkowa Nr. 3.

1. Przedmiot. Buraki cukrowe świeże z poz. 21 K. t.

2. Obszar ważności. Od stacyj kolei Hrubieszowskiej do stacji Wożuczyn.

3. Opłaty. Według niżej podanej tabeli opłat.

TABELA OPŁAT.

Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg
1 — 5	26										
6	26	26	36	46	46	66	55	86	65	106	74
7	28	27	37	47	47	67	56	87	66	107	74
8	28	28	37	48	47	68	56	88	66	108	74
9	29	29	38	49	48	69	58	89	67	109	76
10	29	30	38	50	48	70	58	90	67	110	76
11	29	31	38	51	48	71	58	91	67	111	76
12	30	32	40	52	49	72	59	92	68	112	77
13	30	33	40	53	49	73	59	93	68	113	77
14	31	34	41	54	50	74	60	94	70	114	77
15	31	35	41	55	50	75	60	95	70	115	78
16	31	36	41	56	50	76	60	96	70	116	78
17	32	37	42	57	52	77	61	97	71	117	78
18	32	38	42	58	52	78	61	98	71	118	78
19	34	39	43	59	53	79	62	99	72	119	79
20	34	40	43	60	53	80	62	100	72	120	79
21	34	41	43	61	53	81	62	101	72		
22	35	42	44	62	54	82	64	102	73		
23	35	43	44	63	54	83	64	103	73		
24	36	44	46	64	55	84	65	104	73		
25	36	45	46	65	55	85	65	105	74		

4. Warunki stosowania. Ogólne.

Taryfa Towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych

Część II (taryfy wyjątkowe)

Kolej Antonowiecka

Taryfa wyjątkowa Nr. 3

Obowiązuje od dnia 16 września 1935 r.
(Dz. T. i Z. K. z r. 1935, Nr. 39 poz. 498)

Taryfa wyjątkowa Nr. 3.

1. Przedmiot. Drewno w szczapach łupanych, okrąglakach grubości do 16 cm włącznie, długości do 1,5 m włącznie poz. 341 b) K. t.

2. Obszar ważności. Od stacyj: Choromce, Włodzimierzec Wąsk., Wydymer oraz od punktów nietaryfowych leżących pomiędzy temi stacjami do stacji Antonówka Wąsk.

3. Opłaty. Według niżej podanej Tabeli opłat.

TABELA OPŁAT

Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg
1—5	8	11	9
6	8	12	9
7	8	13	9
8	8	14	9
9	8	15	9
10	9		

Taryfa Towarowa
Polskich Kolei Wąskotorowych

Część II (taryfa wyjątkowe)

Kolej Mławska

Taryfa wyjątkowa Nr. Nr. 8 i 9.
Obowiązuje od dnia 15 września 1935 r.
do 1 lutego 1936 r.
(Dz. T. i Z. K. z r. 1935, Nr. 39 poz. 498)

Taryfa wyjątkowa Nr. 8.

1. Przedmiot. Buraki cukrowe świeże z poz. 21 K. t.
2. Obszar ważności. Od wszystkich stacyj kolei wąskotorowej Mławskiej do stacyj Ciechanów Wąsk. i Przasnysz.
3. Opłaty. Według niżej podanej tabeli opłat.

TABELA OPŁAT.

Za odległość kilometrów	Groszy za 100 kg Kolumna A	Groszy za 100 kg Kolumna B	Za odległość kilometrów	Groszy za 100 kg Kolumna A	Groszy za 100 kg Kolumna B	Za odległość kilometrów	Groszy za 100 kg Kolumna A	Groszy za 100 kg Kolumna B	Za odległość kilometrów	Groszy za 100 kg Kolumna A	Groszy za 100 kg Kolumna B
1—5	14	17									
6	15	18	16	23	27	26	28	32	36	32	35
7	16	19	17	24	27	27	28	32	37	32	35
8	17	20	18	24	28	28	29	33	38	32	35
9	18	21	19	25	28	29	29	33	39	32	35
10	19	22	20	25	29	30	29	33	40	32	35
11	20	23	21	26	29	31	30	34	41	33	36
12	21	24	22	26	30	32	30	34	42	33	36
13	22	25	23	27	30	33	31	34	43	33	36
14	22	26	24	27	31	34	31	34	44	33	36
15	23	26	25	27	31	35	31	34	45	33	36
									ponad 45	33	36

Opłaty kolumny A stosuje się przy przesyłkach do stacji Przasnysz, a opłaty kolumny B do stacji Ciechanów Wąsk.

4. Warunki stosowania. Ogólne.
5. Ulgi specjalne. Za przesyłki wymienione w punkcie 1 „Przedmiot" niniejszej taryfy wyjątkowej pomiędzy niżej wymienionemi stacjami, przewoźne oblicza się według następujących opłat:

Od stacji	Do stacji	Groszy za 100 kg
Grzybowo	Ciechanów Wąsk.	13

Taryfa wyjątkowa Nr. 9.

1. P r z e d m i o t. Wysłodki (wytłoki) buraczane świeże i kiszone z poz. 194 K. t.

2. O b s z a r w a ż n o ś c i. Od stacyj: Przasnysz i Ciechanów Wąsk. do wszystkich stacyj kolei wąskotorowej Mławskiej.

3. O p ł a t y. Według niżej podanej tabeli.

Za odległość kilometrów	Groszy za 100 kg		Za odległość kilometrów	Groszy za 100 kg		Za odległość kilometrów	Groszy za 100 kg		Za odległość kilometrów	Groszy za 100 kg	
	Kolumna			Kolumna			Kolumna			Kolumna	
	A	B		A	B		A	B		A	B
1—5	11	13									
6	11	13	**16**	14	16	**26**	16	18	**36**	18	20
7	11	13	**17**	14	16	**27**	16	18	**37**	19	21
8	11	13	**18**	14	16	**28**	16	18	**38**	19	21
9	11	13	**19**	14	16	**29**	16	19	**39**	19	21
10	12	14	**20**	14	16	**30**	17	19	**40**	19	21
11	12	14	**21**	14	17	**31**	17	19	**41**	20	22
12	12	14	**22**	15	17	**32**	17	19	**42**	20	22
13	13	15	**23**	15	17	**33**	18	20	**43**	20	22
14	13	15	**24**	15	17	**34**	18	20	**44**	20	22
15	13	15	**25**	16	18	**35**	18	20	**45**	20	22
									ponad **45**	20	22

Opłaty kolumny A stosuje się przy nadaniu od stacji Przasnysz, a opłaty kolumny B od stacji Ciechanów Wąsk.

4. W a r u n k i s t o s o w a n i a. Ogólne.

5. U l g i s p e c j a l n e. Za przesyłki wymienione w punkcie 1 „Przedmiot" niniejszej taryfy wyjątkowej pomiędzy niżej wymienionemi stacjami, przewoźne oblicza się według następujących opłat:

Od stacji	Do stacji	Groszy za 100 kg.
Ciechanów Wąsk.	Grzybowo	9

Taryfa Towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych

Część II (taryfy wyjątkowe)

Kolej Kujawska

Taryfa wyjątkowa Nr. 15

Obowiązuje od dnia 15 września 1935 r. do dn. 1 lutego 1936 r.

(Dz. T. i Z. K. z r. 1935 Nr. 39, poz. 498).

Taryfa wyjątkowa Nr. 15.

1. Przedmiot. Buraki cukrowe świeże z poz. 21 K. t.
2. Obszar ważności. Od wszystkich stacyj kolei wąskotorowej Kujawskiej do stacyj: Brześć Kujawski, Mały Pątnów, Dobre Wąsk., Piotrków Kuj. Wąsk., Sierpów i Perna.
3. Opłaty. Według niżej podanej tabeli.

TABELA OPŁAT.

Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg
1—5	20								
6	20	26	34	46	39	66	43	86	47
7	21	27	35	47	39	67	43	87	47
8	22	28	35	48	39	68	43	88	47
9	23	29	35	49	39	69	43	89	47
10	24	30	35	50	39	70	43	90	47
11	25	31	36	51	40	71	44	91	48
12	26	32	36	52	40	72	44	92	48
13	27	33	36	53	40	73	44	93	48
14	28	34	36	54	40	74	44	94	48
15	29	35	36	55	40	75	44	95	48
16	30	36	37	56	41	76	45	96	49
17	30	37	37	57	41	77	45	97	49
18	31	38	37	58	41	78	45	98	49
19	31	39	37	59	41	79	45	99	49
20	32	40	37	60	41	80	45	100	49
21	32	41	38	61	42	81	46	ponad 100 klm	50
22	33	42	38	62	42	82	46		
23	33	43	38	63	42	83	46		
24	34	44	38	64	42	84	46		
25	34	45	38	65	42	85	46		

4. Warunki stosowania. Ogólne.
5. Ulgi specjalne. Za przesyłki wymienione w punkcie 1 „Przedmiot” niniejszej taryfy wyjątkowej pomiędzy niżej wymienionemi stacjami, przewoźne oblicza się według następujących opłat:

Od stacyj	do stacyj	Groszy za 100 kg.	Od stacyj	do stacyj	Groszy za 100 kg.
Dąbie Kuj. . . .	Brześć Kuj. . .	25	Tomisławice . . .	Mały Pątnów . .	40
Guźlin	,, . .	26	Koryta	Sierpów	25
Kłobia	,, . .	30	Chodów Kuj. . .	Perna	15
Koniec	,, . .	26	Dzierzbice	,, ...	30
Lubraniec	,, . .	24	Franki.	,, ...	20
Osięciny	,, . .	28	Głaznów	,, ...	10
Plebanki	,, . .	39	Kotków	,, ...	25
Wierzbie.	,, . .	39	Krośniewice Miasto	,, ...	10
Biskupie	Mały Pątnów . .	30	Krzewata	,, ...	30
Cegielnia	,, ,, . .	30	Walew	,, ...	25
Janowice Kuj. . .	,, ,, . .	39			

Ponadto zastosowane zostaną następujące ulgi przy odbiorze przesyłek nadanych od stacyj wymienionych w punkcie 2 „Obszar ważności" zależnie od ilości niżej wymienionych kontyngentów — do każdej z niżej wymienionych stacyj w okresie od 1/X do 31/XII każdego roku.

Brześć Kuj. Dobre Wąsk. Perna			Mały Pątnów			Piotrków Kuj. Wąsk.			Sierpów		
od	do	% zniżki	od	do	% zniżki	od	do	% zniżki	od	do	% zniżki
ton			ton			ton			ton		
18001	19000	1	14001	15000	3	701	1000	2	8001	8500	1
19001	20000	2	15001	16000	5	1001	1500	4	8501	9000	3
20001	21000	4	powyżej	16000	8	powyżej	1500	8	9001	9500	5
21001	22000	6							9501	10000	7
22001	23000	8							powyżej	10000	10
23001	24000	10									
24001	25000	12									
25001	26000	14									
powyżej	26000	17									

Ulgi te stosowane będą w drodze zwrotu, licząc od stawek tabeli opłat podanej w punkcie 3 „Opłaty", po udowodnionym przewozie w okresie od 1/X do 31/XII każdego roku wyżej wymaganych kontygentów.

Taryfa Towarowa
Polskich Kolei Wąskotorowych
Część II (taryfy wyjątkowe)

Kolej Jędrzejowska

Taryfa wyjątkowa Nr. 14

Obowiązuje od dnia 21 września 1935 r. do dnia 1 lutego 1936 r.
(Dz. T. i Z. K. z r. 1935, Nr. 39 poz. 498)

Taryfa wyjątkowa Nr. 14.

1. Przedmiot. Buraki cukrowe świeże z poz. 21 K. t.
2. Obszar ważności. Od stacyj kolei Jędrzejowskiej do stacyj Iwaniska i Kazimierza Wielka.
3. Opłaty. Według niżej podanej tabeli opłat.

TABELA OPŁAT.

Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odldgłość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg
1 — 5	22										
6	22	46	39	86	55	126	70	166	82	206	94
7	24	47	40	87	56	127	70	167	82	207	94
8	24	48	40	88	56	128	70	168	82	208	94
9	25	49	41	89	57	129	71	169	82	209	94
10	25	50	41	90	57	130	71	170	82	210	95
11	25	51	41	91	57	131	71	171	82	211	95
12	26	52	42	92	58	132	71	172	83	212	95
13	26	53	42	93	58	133	71	173	83	213	96
14	26	54	43	94	60	134	71	174	83	214	96
15	26	55	43	95	60	135	72	175	85	215	96
16	26	56	43	96	60	136	72	176	85	216	96
17	27	57	44	97	60	137	72	177	85	217	97
18	27	58	44	98	60	138	72	178	85	218	97
19	29	59	45	99	61	139	73	179	86	219	97
20	29	60	45	100	61	140	73	180	86	220	97
21	29	61	45	101	61	141	73	181	86	221	98
22	30	62	46	102	62	142	75	182	87	222	98
23	30	63	46	103	62	143	75	183	87	223	98
24	31	64	47	104	62	144	75	184	87	224	98
25	31	65	47	105	63	145	76	185	88	225	99
26	31	66	47	106	63	146	76	186	88	226	99
27	31	67	48	107	63	147	76	187	88	227	99
28	31	68	48	108	63	148	76	188	88	228	100
29	32	69	49	109	65	149	77	189	88	229	100
30	32	70	49	110	65	150	77	190	88	230	100
31	32	71	49	111	65	151	77	191	88	231	100
32	34	72	50	112	65	152	77	192	90	232	101
33	34	73	50	113	65	153	77	193	90	233	101
34	35	74	51	114	65	154	77	194	90	234	101
35	35	75	51	115	66	155	78	195	91	235	101
36	35	76	51	116	66	156	78	196	91	236	102
37	36	77	52	117	66	157	78	197	91	237	102
38	36	78	52	118	66	158	78	198	92	238	102
39	37	79	53	119	67	159	80	199	92	239	103
40	37	80	53	120	67	160	80	200	92	240	103
41	37	81	53	121	67	161	80	201	92	241	103
42	37	82	53	122	68	162	81	202	93	242	103
43	37	83	53	123	68	163	81	203	93	243	104
44	39	84	55	124	68	164	81	204	93	244	104
45	39	85	55	125	70	165	82	205	93	245	104

4. Warunki stosowania. Ogólne.